

## ENTREPRENAD

### SKYDDA DINA DÄCK: BÄTTRE DRIFTSEKONOMI OCH TRAFIKSÄKERHET

PSI100 Punkteringsvätska förebygger effektivt punktering och minskar risken för pylsläckage. Produkten är framtaget med fokus på driftsäkerhet och totalekonomi för tunga fordon inom tex. industri, jordbruk, skogsbruk och gruvnäring.

Vid uppkommen skada letar sig PSI100 fram till läckaget. Efter några få rotationer på hjulet bildas en tätande fiberarmering och membran som hindrar tryckförlust. I normalfallet behövs inga ytterligare åtgärder. Läckaget är fullt tätat under däckets fortsatta livslängd. PSI100 är utvecklad och tillverkad i Sverige med extra fokus på miljö, användarvänlighet i hantering och påfyllnad.

- ◆ **Undvik punktering**  
*Tätar sticksador i slitbanan upp till 25mm*
- ◆ **Förebygg pylsläckage**  
*Tätar torrsprickor, etc. vilket ger ett jämnare däcktryck och därmed mindre slitage*
- ◆ **Köldtåligt**  
*En produkt för alla förhållanden och klimat, full funktion till -35°C*
- ◆ **Miljövänligt**  
*Inga farliga ämnen. Fri från glykoler och latex för enkel hantering*
- ◆ **Inbyggd skadeindikering**  
*Fluorescerande tillsatser gör det möjligt att hitta genomgående sticksador m.h.a. UV-ljus*



Produkt (PSI100 Entreprenad) och doseringsuppgift är framtagen och avsedd endast för tunga fordon och hastigheter <90km/h.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PSI100 är en miljövänlig, vattenbaserad lösning utan farliga ämnen. Vid normal användning helt ofarlig för människa och natur. Rengöring av hud och föremål görs enkelt med vatten och tvål.

### KONTAKTA OSS

PSI100 är en produkt utvecklad och tillverkad av:  
**Svea Tools KB**  
Läringsgatan 20, 904 22 Umeå

info@sveatools.com  
www.psi100.com

### PÅFYLLNING / HANTERING



#### STEG 1: PLACERA VENTIL

Vid påfyllnad av PSI100 roteras ventilen med fördel till hjulets "nedre halva", mot vägbanan. Om man föreställer sig hjulet som en klocka placeras ventilen mellan fyra (4) och åtta (8).



#### STEG 2: ANSLUT TILL VENTIL

PSI100 fylls från dunk med tillhörande handpump till däck utan tryck. Ventilnålen demonteras först. För ännu enklare hantering i trycksatta däck rekommenderar vi vårt Quick-fill system. Utöver dessa alternativ kan vätskan fyllas direkt i däckets innan montering på fälg.



#### STEG 3: PÅFYLLNAD I DÄCK

För bästa funktion är det viktigt att följa angiven dosering. Mer information finns bifogat förpackningen samt hemsida.



#### STEG 4: ROTERA HJULET

När PSI100 injicerats och önskat däcktryck återställts behöver hjulet roteras. Efter en kortare körsträcka är produkten utfördelad i däckets och punkteringskyddet aktiverat.



#### STEG 5: FULLT SKYDD

Processen med påfyllning tar typiskt bara några minuter per hjul. Väl färdig har du ett starkt punkteringskydd som är beständigt över däckets livslängd.

### DOSERING

Se bifogad Doseringstabell alternativt besök [www.psi100.com](http://www.psi100.com) för komplett Volymkalkylator.



[www.psi100.com](http://www.psi100.com)  
Tillverkad i Sverige